

## **Внимание!**

Когда насос не используется, давление масла должно быть полностью снято

# **ДВУХСКОРОСТНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НОЖНОЙ НАСОС PO 700**

## **1.ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.**

Максимальное создаваемое давление —————700 бар

Размеры:      Длина----- 689 мм  
                  Ширина----- 200 мм  
                  Высота----- 167мм

Вес (включая гибкий шланг)-----13 кг

Гибкий шланг высокого давления: длина----- 3 м

Емкость масляного резервуара-----1000 см<sup>3</sup>

Рекомендуемое масло:----- **IP HYDRUS OIL HI 32**,  
**SHELL TELLUS OIL T 37**  
или эквивалент

**Работа с двумя скоростями:** На первой ступени создается низкое давление для быстрого движения поршня рабочей головки; на втором этапе автоматически переключается на более высокое рабочее давление.

**Соединитель:**Насос поставляется вместе гибким шлангом высокого давления, с „самозакрывающимся" быстросрабатывающим соединителем, который подходит к гидравлическим опрессующим и режущим головкам, предлагаемым фирмой GRH.

**Безопасность:** Инструмент снабжен предохранительным клапаном, срабатывающим при достижении максимально допустимого давления.

## **2.ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ**

### **2.1) Применение**

- Установить насос на ровной плоской поверхности так, чтобы база насоса полностью опиралась на нее. Такое положение обеспечит необходимую устойчивость насоса во время работы.
- Перед началом применения насоса, проверьте правильность присоединения рабочей головки к шлангу насоса (см.рис.2).
- Откройте защелку (22) (см.рис.3а), при этом педаль (17) немедленно станет в рабочее положение, выдвинутая пружиной (04), после чего можно начинать работу, качая насос ногой.
- Качать до завершения операции(при опресноке - соприкосновение матриц; при резке - полное перерезание кабеля).

**Замечание:** в случае использования опрессующей головки рекомендуется качать насос до срабатывания предохранительного клапана и щелчка.

- Снять давление масла и установить головку в исходное положение, нажимая на педаль (30) до тех пор, пока рабочий поршень головки не вернется в исходное положение.

## **2.2) Хранение**

После завершения работы необходимо хранить насос в металлическом чемодане при полностью снятом давлении.

- Нажмите педаль (17) и зафиксируйте ее в этом положении защелкой (22).
- ~ Полностью снимите давление масла, нажав на педаль снятия давления (30).
- Обмотайте шланг без натяжения вокруг насоса. Поставьте насос в чемодан.

## **3. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Этот инструмент надежен и не требует особого ежедневного ухода или обслуживания. Тем не менее, предлагаются следующие меры обеспечения надежной работы.

### **3.1) Аккуратная очистка.**

Помните, что пыль, песок и грязь опасны для любого гидравлического устройства. Каждый день, после использования, инструмент должен быть протерт чистой ветошью для удаления различной грязи с инструмента, прежде всего в местах около шарниров и подвижных частей.

### **3.2) Хранение (см. рис.4).**

Когда инструмент не используется его необходимо хранить в закрытом металлическом чемоданчике, чтобы избежать повреждения его от ударов и пыли. Этот металлический чемоданчик (тип VAL 22) имеет размеры 705x285x180 мм и вес 10,6кг.

### **3.3) Гибкий шланг.**

Гибкий шланг хорошо работает при высоком давлении но, работая со шлангом нужно помнить, что его нельзя сильно перегибать, допускать образование узлов, петель или расплющивать.

При хранении в металлическом чемодане нужно сворачивать его широкими кольцами. При работе шланг должен быть прямым во избежание образования петель.

## **4. ОБСЛУЖИВАНИЕ.**

Регулярное текущее обслуживание должно осуществляться следующим образом:

- Смазать ось (33) педали (17) несколькими каплями масла, чтобы избежать схватывания трущихся поверхностей после интенсивной работы.
- Проверять уровень масла в резервуаре (19) (не реже 1 раза в 6 месяцев) и доливать масло, если нужно (см. пункт 5.1).
- Удалять воздушные пузыри и осадок из гидравлической системы (как описано в пункте 5.2).

Специальным обслуживанием считается замена шланга высокого давления.

### **4.1) Долив масла (см. рис.5)**

- Приподнять торец насоса для упрощения операции по удалению воздуха и лучшего заполнения резервуара.
- Освободить педаль (17) от защелки (22) для того, чтобы облегчить доступ к пробке резервуара (25)
- Открутить пробку резервуара (25) и долить масло до уровня пробки.

- Закрутить пробку.

***Всегда используйте только тот тип масла, который указан в §1.***

***Никогда не используйте старое или повторно очищенное масло. Не используйте тормозную жидкость ! Утилизируйте отработанное масло согласно действующим правилам.***

**4.2) Удаление пузырьков воздуха и осадка из гидравлической системы. Для удаления воздуха из системы необходимо сделать следующее:**

- Установить насос в горизонтальном положении на 1 метр выше присоединенной рабочей головки.
- Открутить пробку резервуара (25).
- Качать педаль насоса пока матрицы или ножи не сомкнутся.
- Снять давление масла нажатием педали снятия давления (30).
- Повторите эту операцию не менее 10 раз.
- Закрутите пробку резервуара.

**Удаление осадка из системы осуществляется следующим образом:**

- Установить насос в горизонтальное положение.
- Отсоединить рабочую головку от насоса.
- Качать педаль (17) несколько раз и в то же время держать нажатой педаль снятия давления (30).

Во время этой операции масло с усилием продавливается через гидравлическую систему и удаляет весь осадок в резервуар.

**4.3) Замена шланга высокого давления.**

- Снять станину насоса (01) открутив 4 винта, крепящих ее к корпусу насоса (02) и к концу резервуара.
- Закрепить изогнутый соединитель (61) в тисках, при этом шланг должен быть выше уровня тисков.
- Используя накладной ключ M19 открутить шланг от углового соединителя (61), удерживая шланг в свернутом положении.
- Тщательно протереть угловой соединитель (61) для удаления осадков засоряющих отверстие, сначала ветошью смоченной керосином, а затем чистым материалом.
- Установить прокладку (тефлоновая лента) на части соединителя, находящейся на новом шланге.
- Подсоединить новый шланг, тщательно закрутив гайку на нем (крутящий момент 50 Нм).
- Поставить на место станину (01).
- Удалить воздух, из шланга действуя следующим образом:
  - Освободить педаль (17) от защелки (22)
  - Отжать шарик на шланговой части соединителя и медленно качнуть несколько раз, пока не потечет масло. Проверить уровень масла долитьесли нужно, действуя как указано в п.5.1.

## **5. ДИАГНОСТИРОВАНИЕ ПРИЧИН ОТКАЗА.**

- Симптом: Насос создает давление, но рабочий поршень подсоединенной рабочей головки не выдвигается.
- Действия: Убедиться, что соединитель быстрой установки между шлангом и головкой правильно закрыт.
- Симптом: Каждый качок насоса заставляет рабочий поршень подсоединенной рабочей головки двигаться, но он сразу же возвращается в исходное положение.
- Действия: Удалить пузырьки воздуха и осадок в гидравлической системе как описано в п.5.2.
- Симптом: Матрицы или ножи подсоединенной рабочей головки не сходятся полностью, поэтому операции опрессовки и резки невозможны.
- Действия: Проверить уровень масла и долить его, если необходимо как описано в п. 5.1
- Симптом: Предохранительный клапан высокого давления срабатывает до того, как матрицы или ножи полностью завершили операцию.
- Действия: Для проверки предохранительного клапана высокого давления необходимо вернуть насос в GPH или дистрибьютору.

## **6.КАК ВОЗВРАТИТЬ ИНСТРУМЕНТЫ ФИРМЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ.**

*Рекомендуется, чтобы обслуживание осуществлялось уполномоченными дилерами фирмы. Свяжитесь пожалуйста с Вашим региональным представителем фирмы GPH и получите от него совет и, если возможно, копию сертификата испытаний, который был вместе с инструментом, или подтверждение даты покупки.*

## **7.ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ.**

***В случае использования не оригинальных запасных частей, условия гарантии становятся не действительными.***