

Внимание!

Когда насос не используется, давление масла должно быть полностью снято

ДВУХСКОРОСТНОЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НОЖНОЙ НАСОС PO 700

1.ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.

Максимальное создаваемое давление —————700 бар

Размеры: Длина----- 689 мм
 Ширина----- 200 мм
 Высота----- 167мм

Вес (включая гибкий шланг)-----13 кг

Гибкий шланг высокого давления: длина----- 3 м

Емкость масляного резервуара-----1000 см³

Рекомендуемое масло:----- **IP HYDRUS OIL HI 32**,
SHELL TELLUS OIL T 37
или эквивалент

Работа с двумя скоростями: На первой ступени создается низкое давление для быстрого движения поршня рабочей головки; на втором этапе автоматически переключается на более высокое рабочее давление.

Соединитель:Насос поставляется вместе гибким шлангом высокого давления, с „самозакрывающимся" быстросрабатывающим соединителем, который подходит к гидравлическим опрессующим и режущим головкам, предлагаемым фирмой GRH.

Безопасность: Инструмент снабжен предохранительным клапаном, срабатывающим при достижении максимально допустимого давления.

2.ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

2.1) Применение

- Установить насос на ровной плоской поверхности так, чтобы база насоса полностью опиралась на нее. Такое положение обеспечит необходимую устойчивость насоса во время работы.
- Перед началом применения насоса, проверьте правильность присоединения рабочей головки к шлангу насоса (см.рис.2).
- Откройте защелку (22) (см.рис.3а), при этом педаль (17) немедленно станет в рабочее положение, выдвинутая пружиной (04), после чего можно начинать работу, качая насос ногой.
- Качать до завершения операции(при опресноке - соприкосновение матриц; при резке - полное перерезание кабеля).

Замечание: в случае использования опрессующей головки рекомендуется качать насос до срабатывания предохранительного клапана и щелчка.

- Снять давление масла и установить головку в исходное положение, нажимая на педаль (30) до тех пор, пока рабочий поршень головки не вернется в исходное положение.

2.2) Хранение

После завершения работы необходимо хранить насос в металлическом чемодане при полностью снятом давлении.

- Нажмите педаль (17) и зафиксируйте ее в этом положении защелкой (22).
- ~ Полностью снимите давление масла, нажав на педаль снятия давления (30).
- Обмотайте шланг без натяжения вокруг насоса. Поставьте насос в чемодан.

3. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Этот инструмент надежен и не требует особого ежедневного ухода или обслуживания. Тем не менее, предлагаются следующие меры обеспечения надежной работы.

3.1) Аккуратная очистка.

Помните, что пыль, песок и грязь опасны для любого гидравлического устройства. Каждый день, после использования, инструмент должен быть протерт чистой ветошью для удаления различной грязи с инструмента, прежде всего в местах около шарниров и подвижных частей.

3.2) Хранение (см. рис.4).

Когда инструмент не используется его необходимо хранить в закрытом металлическом чемоданчике, чтобы избежать повреждения его от ударов и пыли. Этот металлический чемоданчик (тип VAL 22) имеет размеры 705x285x180 мм и вес 10,6кг.

3.3) Гибкий шланг.

Гибкий шланг хорошо работает при высоком давлении но, работая со шлангом нужно помнить, что его нельзя сильно перегибать, допускать образование узлов, петель или расплющивать.

При хранении в металлическом чемодане нужно сворачивать его широкими кольцами. При работе шланг должен быть прямым во избежание образования петель.

4. ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Регулярное текущее обслуживание должно осуществляться следующим образом:

- Смазать ось (33) педали (17) несколькими каплями масла, чтобы избежать схватывания трущихся поверхностей после интенсивной работы.
- Проверять уровень масла в резервуаре (19) (не реже 1 раза в 6 месяцев) и доливать масло, если нужно (см. пункт 5.1).
- Удалять воздушные пузыри и осадок из гидравлической системы (как описано в пункте 5.2).

Специальным обслуживанием считается замена шланга высокого давления.

4.1) Долив масла (см. рис.5)

- Приподнять торец насоса для упрощения операции по удалению воздуха и лучшего заполнения резервуара.
- Освободить педаль (17) от защелки (22) для того, чтобы облегчить доступ к пробке резервуара (25)
- Открутить пробку резервуара (25) и долить масло до уровня пробки.

- Закрутить пробку.

Всегда используйте только тот тип масла, который указан в §1.

Никогда не используйте старое или повторно очищенное масло. Не используйте тормозную жидкость ! Утилизируйте отработанное масло согласно действующим правилам.

4.2) Удаление пузырьков воздуха и осадка из гидравлической системы. Для удаления воздуха из системы необходимо сделать следующее:

- Установить насос в горизонтальном положении на 1 метр выше присоединенной рабочей головки.
- Открутить пробку резервуара (25).
- Качать педаль насоса пока матрицы или ножи не сомкнутся.
- Снять давление масла нажатием педали снятия давления (30).
- Повторите эту операцию не менее 10 раз.
- Закрутите пробку резервуара.

Удаление осадка из системы осуществляется следующим образом:

- Установить насос в горизонтальное положение.
- Отсоединить рабочую головку от насоса.
- Качать педаль (17) несколько раз и в то же время держать нажатой педаль снятия давления (30).

Во время этой операции масло с усилием продавливается через гидравлическую систему и удаляет весь осадок в резервуар.

4.3) Замена шланга высокого давления.

- Снять станину насоса (01) открутив 4 винта, крепящих ее к корпусу насоса (02) и к концу резервуара.
- Закрепить изогнутый соединитель (61) в тисках, при этом шланг должен быть выше уровня тисков.
- Используя накладной ключ M19 открутить шланг от углового соединителя (61), удерживая шланг в свернутом положении.
- Тщательно протереть угловой соединитель (61) для удаления осадков засоряющих отверстие, сначала ветошью смоченной керосином, а затем чистым материалом.
- Установить прокладку (тефлоновая лента) на части соединителя, находящейся на новом шланге.
- Подсоединить новый шланг, тщательно закрутив гайку на нем (крутящий момент 50 Нм).
- Поставить на место станину (01).
- Удалить воздух, из шланга действуя следующим образом:
 - Освободить педаль (17) от защелки (22)
 - Отжать шарик на шланговой части соединителя и медленно качнуть несколько раз, пока не потечет масло. Проверить уровень масла долитьесли нужно,действуя как указано в п.5.1.

5. ДИАГНОСТИРОВАНИЕ ПРИЧИН ОТКАЗА.

- Симптом: Насос создает давление, но рабочий поршень подсоединенной рабочей головки не выдвигается.
- Действия: Убедиться, что соединитель быстрой установки между шлангом и головкой правильно закрыт.
- Симптом: Каждый качок насоса заставляет рабочий поршень подсоединенной рабочей головки двигаться, но он сразу же возвращается в исходное положение.
- Действия: Удалить пузырьки воздуха и осадок в гидравлической системе как описано в п.5.2.
- Симптом: Матрицы или ножи подсоединенной рабочей головки не сходятся полностью, поэтому операции опрессовки и резки невозможны.
- Действия: Проверить уровень масла и долить его, если необходимо как описано в п. 5.1
- Симптом: Предохранительный клапан высокого давления срабатывает до того, как матрицы или ножи полностью завершили операцию.
- Действия: Для проверки предохранительного клапана высокого давления необходимо вернуть насос в GPH или дистрибьютору.

6.КАК ВОЗВРАТИТЬ ИНСТРУМЕНТЫ ФИРМЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЮ.

Рекомендуется, чтобы обслуживание осуществлялось уполномоченными дилерами фирмы. Свяжитесь пожалуйста с Вашим региональным представителем фирмы GPH и получите от него совет и, если возможно, копию сертификата испытаний, который был вместе с инструментом, или подтверждение даты покупки.

7.ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ.

В случае использования не оригинальных запасных частей, условия гарантии становятся не действительными.